**01.10.21 Учебная группа 2ТО**

**Преподаватель Кравцова Лариса Васильевна**

**МДК 01.01 Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте**

**Лекция 6**

**Тема 1.2 Основные понятия о грузовых автомобильных перевозках**

Цели занятия:

* образовательная – изучение основных понятий о грузовых автомобильных перевозках;
* воспитательная – воспитание грамотного специалиста автомобильного транспорта и интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию;

Задачи занятия: рассмотреть основные понятия о грузовых автомобильных перевозках.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 01.01 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности, в частности при организации перевозок грузов автомобильным транспортом.

**Задание студентам:**

1.Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.

2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес [**kravcova200167@mail.ru**](mailto:kravcova200167@mail.ru)в срок **до 08.00 04.10.2021.**

План

1. Общие понятия о транспорте и транспортном процессе.

2. Автомобильный транспорт в рыночных условиях.

Литература:

1. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений. – М.: Академия, 2004. – 288 с.

**Конспект лекции:**

**Вопрос №1 Общие понятия о транспорте и транспортном процессе**

Транспорт представляет собою совокупность перевозочных средств, путей сообщения, средств управления и связи, а также различных технических устройств, механизмов и сооружений, обеспечивающие их работу.

Перевозочные средства – подвижной состав, трубопроводы, контейнеры, поддоны, одноразовая или многооборотная тара.

Подвижной состав – автомобили, прицепы, полуприцепы, транспортные тракторы, локомотивы, вагоны, суда, самолеты, вертолеты, дирижабли.

Пути сообщения – автомобильные дороги, железнодорожные и водные пути, воздушные линии, монорельсовые и канатные дороги, трубопроводы.

Технические устройства и механизмы – погрузочно-разгрузочные машины и механизмы, конвейеры, бункеры, пакетоформирующие машины.

Сооружения – гаражи, стоянки, автобазы, депо, станции технического обслуживания, доки, ремонтные мастерские и заводы, склады, погрузочно-разгрузочные пункты, терминалы, грузовые и пассажирские станции, вокзалы, аэропорты, пристани, компрессорные и насосные станции.

В зависимости от своего назначения транспорт может быть:

* внутрипроизводственный (внутризаводской, внутри совхозный), технологический транспорт, обеспечивающий перемещение предметов труда внутри предприятия (завода, шахты, карьера, колхоза и т.д.) и не входящий в состав транспорта как отрасли народного хозяйств;
* городской, перевозящий пассажиров и грузы в пределах черты города, населенного пункта;
* пригородный, перевозящий пассажиров и грузы в зоне с радиусом до 50 км от черты города;
* внутрирайонный, выполняющий перевозки между объектами внутри экономического района;
* межрайонный, выполняющий перевозки между соседними экономическими районами;
* междугородный, осуществляющий перевозки за пределы города (населенного пункта) на расстояние > 50 км;
* межреспубликанский, обеспечивающий перевозки по территории двух и более республик;
* международный, выполняющий перевозки за пределы или из-за пределов территории страны

Грузом называются машины, агрегаты, детали, сырье, продукты питания, строительные материалы и конструкции, топливо, химикаты, и т. п. с момента предъявления их к перевозкам и до момента доставки и сдачи потребителю.

Транспортный процесс перевозки груза составляют:

* подготовка груза к перевозке;
* подача подвижного состава;
* погрузка груза;
* оформление перевозочных документов;
* перемещение (собственно перевозка);
* выгрузка;
* сдача груза грузополучателю.

Транспортный процесс перевозки пассажиров составляет:

* подача пассажирского подвижного состава;
* обеспечение удобной посадки людей;
* перемещение пассажиров необходимым комфортом;
* организация выхода пассажиров.

Основными показателями работы любого вида транспорта являются *объем перевозок* и выполненная *транспортная работа*.

Объем перевозок – это количество перевезенных (или запланированных к перевозке) грузов и пассажиров.

Транспортная работа – это количество перевезенных (или запланированных к перевозке) грузов и пассажиров с учетом расстояния перевозок.

Большое значение в осуществлении перевозок имеют такие составляющие элементы транспортного процесса как:

* транспортно-экспедиционные операции, к которым относятся прием, упаковка, маркировка и выдача грузов представителю перевозчика, кратковременное их хранение на промежуточных складах, оформление различного рода платежей, передача груза с одного вида транспорта на другой, выдача груза грузополучателю и т. п.;
* погрузочно-разгрузочные операции, к которым относятся погрузка грузов на транспортные средства, их выгрузка, крепление, замер и оформление документов.

Перевозки грузов и пассажиров организуются одним несколькими видами транспорта.

Перевозки в прямом сообщении  – это перевозки, осуществляемые одним видом транспорта (автомобильным, железнодорожным или водным).

Перевозки в прямом смешанном сообщении – это перевозки, осуществляемые двумя или несколькими видами транспорта по единому транспортному документу, составленному на весь путь следования.

Разновидностью прямых смешанных перевозок являются смешанные бесперегрузочные (комбинированные) перевозки грузов, в которых участвует несколько видов транспорта, и при которых сами грузы не перегружаются, а следуют от грузоотправителя к грузополучателю в контейнерах, контрейлерах или в укрупненной таре.

**Вопрос №2 Автомобильный транспорт в рыночных условиях**

Автомобильный транспорт делят на 3-и группы:

1. Транспорт общего пользования – выполняет коммерческие перевозки грузов сторонних организаций и физических лиц на договорной основе;
2. Транспорт предприятий и организаций – перевозит свои грузы за собственный счет для производственных нужд.
3. Личный транспорт – служит для удовлетворения потребностей исключительно владельца транспортного средства.

Автотранспортные предприятия могут быть собственностью государства:

- подчиненные министерству транспорта ДНР;

- подчиненные другим министерствам и ведомствам.

Собственником автотранспортного предприятия может быть коллектив предприятия или основателей АТП. В этом случае они могут быть открытыми акционерными предприятиями, акционерными предприятиями закрытого типа, обществами с ограниченной ответственностью, обществами с полной ответственностью. Владельцем автотранспортных предприятий могут быть органы местной власти (коммунальная собственность). АТП могут быть частными, индивидуальными и семейными.

Участниками транспортного процесса являются:

- предприятия - производители продукции, на складах которых загружается эта продукция в подвижной состав;

- предприятия - потребители этой продукции, на складах которых разгружается подвижной состав;

- автотранспортные предприятия, подвижным составом которых, перевозится готовая продукция от производителей к потребителям.

Взаимоотношения участников транспортного процесса могут быть следующими:

1. Если предприятие-производитель продукции имеет свое АТП, то он может подвижным составом своего предприятия доставлять готовую продукцию до потребителя, включая в ее стоимость затраты на перевозку продукции.

2. Если предприятие-потребитель имеет свое АТП, то оно своим подвижным составом может доставлять продукцию от производителя к своему предприятию.

3. Если предприятия-производители и потребители не имеют своих АТП, то они могут перевозки выполнять подвижным составом любого АТП с любой формой собственности, оплачивая эти перевозки согласно договору (контракту) на перевозку.

4. Доставка грузов может выполняться посреднической организацией, имеющей лицензию на выполнение этой работы.

**Контрольные вопросы:**

1. Дайте определение понятиям «подвижной состав», «перевозочные средства».

2. Дайте определение понятиям «технические устройства и механизмы»

3. Как классифицируется транспорт в зависимости от назначения?

4. В чем состоит транспортный процесс перевозки грузов?

5. В чем заключается транспортный процесс перевозки пассажиров?

6. Что такое объем перевозок? Что такое транспортная работа?

7. Какие операции относят к транспортно-экспедиционным?

8. Какие операции относят к погрузочно-разгрузочным?

9. Какие перевозки называются перевозками в прямом сообщении?

10. Какие перевозки называются перевозками в прямом смешанном сообщении?

11. На какие группы подразделяют автомобильный транспорт?

12. Кто является участником транспортного процесса?

13. Какими могут быть взаимоотношения участников транспортного процесса?